

# Jetzt Ausbau mit kürzerer Startbahn?

**NEERSEN (RP)** Die am 15. Juni 2005 in Neersen gegründete Schutzgemeinschaft gegen Fluglärm Mönchengladbach e.V. wurde bei der Mitgliederversammlung, die jetzt in der Aula der Vinhovenschule in Neersen stattfand, über die bisherige Arbeit des Vorstandes und den aktuellen Stand zum Flugplatzausbau informiert. Dabei wurde deutlich, dass die positiven Nachrichten dennoch keinen Anlass bieten, anzunehmen, die Gefahren der gefürchteten starken Lärm- und Ge-

sundheitsbeeinträchtigung und des Wertverlustes für das Eigentum seien gebannt.

## Entscheidung vertagt

Die ursprünglich bereits zum Jahreswechsel erwartete Entscheidung der Bezirksregierung wurde zunächst auf Mitte dieses Jahres vertagt, werde nun aber vielleicht erst Ende des Jahres ergehen. Auch wenn das Verfahren bis zum Eingang der lange überfälligen Stellungnahme des Flughafen Düssel-

dorf zum Bedarf mehr oder minder Ruhe, werde hinter den Kulissen an der Verwirklichung des Ausbauvorhabens gearbeitet, hieß es. Es laufen Untersuchungen zum Ausbau der Startbahn auf rund 1800 Meter, was einen Flugbetrieb mit nahezu denselben Flugzeugen ermöglichen würde, wie die zunächst beantragte Startbahnverlängerung auf 2400 Meter.

Die zu erwartende Lärmbelastung sei allerdings noch größer. Weiter werde von den Antragstel-

lern und den Befürwortern des Ausbaus an einer nochmaligen Beschlussfassung durch den Regionalrat gearbeitet, um nun ein positives Votum zu erzielen. Der bestehende Schwebezustand ist nach Auffassung der Schutzgemeinschaft nicht länger zumutbar. Weitere Informationen gibt es bei der Gemeinschaft.

**Schutzgemeinschaft** gegen Fluglärm  
Mönchengladbach MGL e. V.  
Josef-Herlitz-Straße 35, Willich